



52. ZAGREB DELTA RALLY

12/14.6.2026.

POSEBNI PRAVILNIK



CITY OF
ZAGREB





12. – 14. lipnja 2026.

52. ZAGREB DELTA RALLY

POSEBNI PRAVILNIK

FIA Europski rally trofej za vozače i suvozače
FIA Junior ERT trofej za vozače
FIA Master ERT trofej za vozače
Međunarodno zonsko prvenstvo Hrvatske
Prvenstvo Hrvatske
Otvoreno prvenstvo Zagreba

Organizator

AUTO KLUB DELTA

POKROVITELJ

GRAD ZAGREB

SUPOKROVITELJI

**ZAGREBAČKA ŽUPANIJA, GRADOVI DUGO SELO, SAMOBOR I
SVETI IVAN ZELINA**



CITY OF
ZAGREB



SADRŽAJ

Čl. 1.	Uvod.....	5
Čl. 1.1	Predgovor.....	5
Čl. 1.2	Duljina brzinskih ispita i podloga.....	5
Čl. 1.3	Ukupna dužina BI i dužina itinerera.....	5
Čl. 2.	Organizacija.....	5
Čl. 2.1	Prvenstva za koje se rally boduje.....	5
Čl. 2.2	Odobrenja.....	5
Čl. 2.3	Naziv organizatora i kontakt detalji.....	5
Čl. 2.4	Organizacijski odbor.....	6
Čl. 2.5	Sportska komisija.....	6
Čl. 2.6	FIA / HAKS delegati.....	6
Čl. 2.7	Viši dužnosnici.....	6
Čl. 2.8	Lokacija ureda rally-a i kontakt detalji.....	7
Čl. 3.	Program.....	7
Čl. 4.	Prijave.....	8
Čl. 4.1	Krajnji rok za prijave.....	8
Čl. 4.2	Postupak prijavljivanja.....	8
Čl. 4.2.1	Izjava vozača i obaveze.....	8
Čl. 4.3	Broj sudionika i klase.....	8
Čl. 4.3.1	Prihvatljivi automobili u ERT-u.....	9
Čl. 4.3.2	Prihvatljivi nacionalni automobili.....	9
Čl. 4.4	Članarine.....	9
Čl. 4.5	Podaci o uplati.....	9
Čl. 4.6	Povrat članarine.....	10
Čl. 5.	Osiguranje.....	10
Čl. 6.	Oglašavanje i identifikacija.....	10
Čl. 6.1	Obavezne reklame Organizatora.....	10
Čl. 6.2	Neobavezna reklama Organizatora.....	10
Čl. 7.	Gume.....	10
Čl. 7.1	Korištenje guma za vrijeme rally-a.....	10
Čl. 7.2	Gume za upoznavanje staze.....	10
Čl. 7.3	Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi.....	10
Čl. 8.	Gorivo.....	11
Čl. 8.1	Postupak naručivanja goriva.....	11
Čl. 8.2	Krajnji rok za naručivanje goriva.....	11
Čl. 8.3	Distribucija goriva za neprioritetne vozače.....	11
Čl. 8.4	Dolievanje goriva.....	11
Čl. 9.	Upoznavanje staza brzinskih ispita.....	11
Čl. 9.1	Postupak registracije.....	11
Čl. 9.2	Posebna i/ili nacionalna ograničenja – ograničenje brzine na brzinskim ispitima.....	11
Čl. 9.3	Dopušteni broj prolazak.....	12

Čl. 9.4	Instaliranje uređaja za kontrolu brzine	11
Čl. 10.	Verifikacija dokumenata	12
Čl. 10.1	Dokumenti koji se moraju predložiti	12
Čl. 10.2	Raspored verifikacije	12
Čl. 11.	Tehnički pregled	12
Čl. 11.1	Mjesto i vrijeme tehničkog pregleda	12
Čl. 11.1.1	Obavezni dokumenti na tehničkom pregledu	12
Čl. 11.1.2	Raspored tehničkog pregleda	12
Čl. 11.2	Zavjesice	12
Čl. 11.3	Prozorska stakla	12
Čl. 11.4	Sigurnosna oprema	13
Čl. 11.5	Razina buke	13
Čl. 11.6	Posebni nacionalni zahtjevi	13
Čl. 11.7	Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje	13
Čl. 12.	Ostali postupci	13
Čl. 12.1	Ceremonijalni start, procedura i redoslijed	13
Čl. 12.2	Sastanak s vozačima	13
Čl. 12.3	Postupak na startu brzinskih ispita (svi brzinski ispiti)	13
Čl. 12.3.1	Postupak ručnog starta	13
Čl. 12.4	Završne procedure i ostale aktivnosti nakon završetka rally-a	13
Čl. 12.4.1	Dostupnost sudionika	13
Čl. 12.5	Dozvojeni raniji ulazak	14
Čl. 12.6	Posebni brzinski ispit	14
Čl. 12.7	Shakedown	14
Čl. 12.8	Područje usporavanja	14
Čl. 12.9	Službeno vrijeme na natjecanju	14
Čl. 13.	Identifikacija dužnosnika	14
Čl. 14.	Nagrade	14
Čl. 15.	Završni tehnički pregled / prigovori / apeli	15
Čl. 15.1	Završni tehnički pregled	15
Čl. 15.2	Polog uz prigovor	15
Čl. 15.3	Polog uz apel	15
Čl. 15.4	Novčane kazne	15

Dodatak 1 Itinerer**Dodatak 2 Raspored upoznavanja staza brzinski ispita****Dodatak 3 Ime i raspored osobe za odnose s vozačima****Dodatak 4 Oglašavanje i identifikacija****Dodatak 5 Izvadci iz Dodatka L FIA ISC koji se odnose na kombinezone, kacige i sve druge sigurnosne zahtjeve****Dodatak 6 Sigurnost natjecatelja****Dodatak 7 Međunarodno zonsko prvenstvo hrvatske****Dodatak 8 Otvoreno prvenstvo Zagreba**



EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the competition in 2026!

15 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE
FROM APRIL TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA cars
from Rally5 to Rally2



Points-scoring system
gives all drivers a chance



Unlimited participation,
six best results count



Driver, Co-Driver, Junior
and Master titles for grab

Visit [fia.com](https://www.fia.com) for more information!

ČI. 1. UVOD

Naziv natjecanja: 52. ZAGREB DELTA RALLY
Datum natjecanja: 12. - 14. lipnja 2026.

1.1 Predgovor

Ovaj rally će se održati u skladu s odredbama FIA međunarodnog sportskog pravilnika (ISC) i njegovim dodacima, FIA regionalnog rally sportskog pravilnika uključujući njegove dodatke, Tehničkim pravilnikom Hrvatskog auto i karting saveza (samo kada se odnosi na nacionalne automobile), WADA/NADA kodeksima i FIA anti doping pravilima, s povremenim izmjenama i dopunama. Primjenjuju se nacionalni propisi o cestovnom prometu. Osim ako ovim Posebnim pravilnikom nije drugačije određeno, primjenjivat će se odredbe gore navedenih Pravila i propisa.

Izmjene, dopune i/ili promjene ovog Posebnog pravilnika bit će objavljene samo kao numerirani i datirani bilteni (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

Dodatne informacije bit će objavljene u Rally vodiču 22. svibnja 2026

Sportska pravila za FIA regionalna prvenstva u reliju mogu se pronaći na:
<https://www.fia.com/regulation/category/117>, a HAKS pravilnici na www.haks.hr

Različiti dokumenti bit će napisani na engleskom i hrvatskom jeziku. U slučaju bilo kakvog neslaganja engleski tekst će biti obvezujući.

ČI. 1.2 Duljina brzinskih ispita i podloga

1. Etapa: Asfalt 66,16 km
2. Etapa: Asfalt 84,36 km

ČI. 1.3 Ukupna dužina BI i dužina itinerera

Broj etapa: 2
Broj dionica: 6
Broj brzinskih ispita: 14
Ukupna dužina itinerera: 563,64 km
Ukupna dužina brzinskih ispita: 150,52 km

ČI. 2. ORGANIZACIJA**ČI. 2.1 Prvenstva za koje se rally boduje**

- ◆ FIA europski rally trofej za vozače i suvozače
- ◆ FIA Junior europski rally trofej za vozače
- ◆ FIA Master europski rally trofej za vozače
- ◆ Međunarodno zonsko prvenstvo Hrvatske
- ◆ Prvenstvo Hrvatske
- ◆ Otvoreno prvenstvo Zagreba

ČI. 2.2 Odobrenja

HAKS odobrenje
Broj: 009/2026 Odobren: 18. veljače 2026.

FIA VISA

Visa br. 04ERT/260407. Izdana: 7. travnja 2026.

ČI. 2.3 Naziv organizatora i kontakt detalji

Organizator AUTO KLUB „DELTA” ZAGREB
Kontakt osobe: Zlatko GROTIĆ, +385 98 280 551
Adresa: Dragutina Rakovca 10, HR-10000 ZAGREB
Telefoni: +385 1 2366 141 / +385 91 4617 892
E-mail: ured@akdelta.hr
Internet adresa: www.deltarally.eu

Čl. 2.4 Organizacijski odbor

Predsjednik: G-din Marko CVITKOVIĆ

Članovi: G-đa Vesna ČEGELJ, g-đa. Zrinka ČEGELJ, g-din Zlatko GROTIĆ, g-din Josip FLORIAN, g-din Igor GOLENKO, g-din Ivan JAKŠIĆ, g-din Igor JESIH, g-din Stjepan JURKOVIĆ, g-din Željko KOKOTEC, g-din Dražen MESEC, g-din Robert NAGUSCH, g-din Mato ŠEBALJ, g-din Josip ŠIMEK, g-din Boris VODENIK

Čl. 2.5 Sportska komisija

	Ime	Broj licence
Sportska komisija (Predsjednik)	Alice SCUTELLA (ITA)	FIA-STW-026-000119
FIA član	Andrew KELLITT (GBR)	FIA-STW-026-000107
Član iz nacionalnog saveza	Željko ŠTEFANIĆ (CRO)	A 1032
Tajnica Sportske komisije	Matea MAKEK (CRO)	A 2398

Čl. 2.6 FIA promatrač i delegati

	Ime	Broj licence
FIA Delegat	Paul NAGLE (FIA)	FIA-SPD-025-000110
HAKS Tehnički delegat	Krešimir SAUERBRUNN	A 4088

Čl. 2.7 Viši dužnosnici

	Ime	Broj licence		
Direktor natjecanja	Marko CVITKOVIĆ	A 4012		
Direktor rally-a	Zlatko GROTIĆ	A 0120		
Zamjenik direktora rally-a	Josip ŠIMEK	A 0997		
Tajnica natjecanja	Zrinka ČEGELJ	A 0435		
Voditelj sigurnost	Dražan MESEC	A 0470		
Pomoćnik voditelja sigurnosti	Josip FLORIAN	B 0130		
Voditelj TKO	Hrvoje IVANČEVIĆ	A 4160		
Tehničar	Boris GORUP	A 0010		
Tehničar	Matko KRAMAR	C 4776		
Tehničar	Boris VODENIK	A 0167		
Tehničar	Vedran VODENIK	C 2761		
Osobe za odnose s natjecateljima (CRO)	Iva VODENIK	B 0581		
Voditelj press službe	Vedran PAVIČIĆ			
Glavni liječnik	doc.dr.sc. Mario ĆUK, dr.med.			
Mjerenje vremena	Delta timing	05/2026 / 06/2026		
Obrada rezultata	Igor JESIH	A 4121		
Voditelj mjerenja vremena	Igor GOLENKO	A 0116		
Mjerenje vremena	Delta timing	05-2026 / 06-2026		
Voditelj zaštite okoliša	Josip FLORIAN	B 0130		
Voditelji / Pomoćnici voditelja brzinskih ispita				
Brzinski ispit	Voditelj BI	Licenca	Pomoćnik voditelja SS	Licenca
BI 1/4; 7/8 i 10/13	Ivan JAKŠIĆ	B 3187	Denis ŠČAVNIČAR	B 4381
Shakedown; BI 2/5, SS 11 / 14	Davor BAUKOVAC	B 4127	Bojan VURAIĆ	B 4241
BI 3/6 i BI 9/12	Luka DEVUNIĆ	A 3920	Ivan PILAT	A 3815

Čl. 2.8 Lokacija ureda rally-a i kontakt detalji

Prije 12. lipnja 2026.

Ime: AUTO KLUB „DELTA” ZAGREB
 Adresa: Dragutina Rakovca 10, HR-10000 ZAGREB
 Telefoni: +385 1 2366 141 / +385 91 4617 892
 E-mail: ured@akdelta.hr
 Web: www.deltarally.eu

Od 12. do 14. lipnja 2026.

Ime: Stadion GNK Dinamo
 Adresa: Maksimirska 128, HR-10000 ZAGREB
 Petak 12. 06. 2026 07:30 – 21:00
 Ured rally-a radno vrijeme
 Subota 13. 06. 2026 08:00 – 22:30
 Nedjelja 14. 06. 2026 07:00 – Nakon potpisa končanih rezultata i isteka vremena za prigovore

Digitalna oglasna ploča (DNB): <http://www.deltarally.eu>; Sportity lozinka: ZDR26

Čl. 3 PROGRAM

Čl. 3.1 Program lokacije, datumi i vrijeme

Aktivnost	Lokacija:	Datum:	Vrijeme:
Objava posebnog pravilnika		Petak, 17. travnja	
Početak prijema prijava			
Objava Rally vodiča		Petak, 22. svibnja	12:00
Zadnji dan prijema prijava		Petak, 29. svibnja	24:00
Objava liste prijavljenih	Digitalna oglasna ploča	Utorak 02. lipnja	12:00
Objava putne knjige i video zapisa brzinskih ispita	www.deltarally.eu	Petak 05. lipnja	12:00
Zadnji dan za narudžbu dodatnog prostora u servisu	deltarally@akdelta.hr		
Izdavanje putne knjige I karata	Rally ured, Dragutina Rakovca 10, ZAGREB	Subota 06. lipnja	08:00 – 19:00
Prikupljanje materijala I dokumenata			
Zadnji dan za prijavu shakedowna			
Preuzimanje GPS sustava za praćenje		Subota 06. lipnja	08:00 – 19:00
Upoznavanje staza brzinskih ispita			
Konferencija za medije prije rally-a	TBA	Utorak 09. lipnja	11:00
Upoznavanje staza brzinskih ispita		Srijeda, 10. lipnja	08:00 – 19:00
Upoznavanje staza brzinskih ispita		Četvrtak, 11. lipnja	08:00 – 19:00
Verifikacija	Tokić Education center, Slavonska avenija 3,		07:30 – 11:30
Preuzimanje GPS sustava za praćenje			08:00 – 12:00
Tehnički pregled, pečačenje i obilježavanje komponenti		Petak, 12. lipnja	08:00
Otvaranje medija centra	Stadion Dinamo		14:00
Objava startne liste za ceremonijalni start			15:00
Objava izmijenjene liste prijave	Digitalna oglasna ploča		18:00
Objava startne liste za 1. Etapu			18:30
Sastanak s vozačima	Europski trg, Zagreb		19:00
Ceremonijalni start			09:01
Start 1. Etape	TC 0 – Service OUT	Subota, 13. lipnja	20:51
Cilj 1. Etape (Predviđeno vrijeme 1. vozila)	TC 8C – Parc fermé IN		22:00
Objava startne liste za 2. Etapu	Digitalna oglasna ploča		

Aktivnost	Lokacija:	Datum:	Vrijeme:
Tehnički pregled vozila odustalih u 1. Etapi	Servis, Stadion GNK Dinamo	Nedjelja, 14. lipnja	07:15 – 07:45
Start 2. Etape	VK 8D Parc fermé IN		09:01
Ciljna ceremonija / dodjela nagrada	Europski trg, Zagreb		17:30
Press konferencija poslije rally-a	Rally ured		18:30
Završni tehnički pregled (slijediti uputstva sudaca)	Tokić Edukacijski centar, Slavonska avenija 3, Zagreb		Odmah po dolasku u cilj
Objava privremenih rezultata			19:30
Objava konačnih rezultata	Digitalna oglasna ploča		Nakon što ih potpiše Sportska komisija i nakon isteka vremena za prigovore

ČI. 4. PRIJAVE

ČI. 4.1 Krajnji rok za prijave

Petak 29. svibnja 2026 do 24:00

ČI. 4.2 Postupak prijavljivanja

Prijave moraju biti predane u skladu s FIA RRSR čl. 22 – čl. 25.

Vidi također FIA ISC čl. 3.8 – čl. 3.14

Svi koji žele sudjelovati na 52. Zagreb Delta Rally-u 2026. moraju poslati popunjenu prijavu u prilogu, koja mora stići u Tajništvo Rally-a do 30. svibnja 2026. do 24 sata. Prijave s natjecateljem koji nije član tima moraju biti popraćene preslikom licence natjecatelja.

Elektronička prijava mora biti potvrđena osobnim potpisom od strane natjecatelja najkasnije na verifikaciji.

Prijavnici je potrebno priložiti presliku važeće natjecateljske licence.

Promjena natjecatelja dopuštena je do zaključenja prijave.

Samo natjecatelju prijavljenom na natjecanje bit će dopušteno podnijeti ovaj zahtjev.

ČI. 4.2.1 Izjava i obaveze vozača

Člankom 1.1.7 FIA Regional Rally Sporting Regulations, regulirana je obaveza: "Svi natjecatelji koji sudjeluju na rally-u moraju osigurati da njihovi vozači i suvozači potpišu izjave na obrascu obaveza priloženom u Dodatku XIV."

Obrazac Izjave dostupan je na: www.deltarally.eu

Ispunjene i potpisane Izjave i obaveze vozača moraju se predati organizatoru prilikom verifikacije

Email adresa za slanje prijave:
Auto klub Delta Zagreb
Dragutina Rakovca 10, HR-10000
e-mail: deltarally@akdelta.hr

ČI. 4.3 Broj sudionika i klase

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 90.

Čl. 4.3.1 Prihvatljivi automobili u ERT-u

KLASA	GRUPA	
RC2	Grupa Rally2	– Grupa Rally2 automobili u skladu s Dodatkom J, 2026, čl. 261
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	– R4 automobili u skladu s Dodatkom J, 2026, čl. 260E
	Grupa NR4 iznad 2000 cm ³	– Automobili grupe N u skladu s Dodatkom J, 2019, čl. 254
RGT	RGT automobili	– Grupa RGT automobili u skladu s Dodatkom J, 2019, čl. 256 – Grupa RGT automobili u skladu s Dodatkom J, 2026, čl. 256
RC3	Rally3 (atmo više od 1390cm ³ do 2000 cm ³ i turbo više od 927 cm ³ i do 1620 cm ³)	– Grupa Rally3 automobili homologirani od 01/01/2021, u skladu s Dodatkom J za 2026., čl. 260
RC4	Rally4 (atmo više od 1390 cm ³ do 2000 cm ³ i turbo više od 927 cm ³ do 1333 cm ³)	– Grupa Rally4 automobili homologirani od 01/01/2019 u skladu s Dodatkom J za 2026., čl. 260 – Grupa R2 automobili homologirani prije 31/12/2018 u skladu s Dodatkom J za 2018., čl. 260
	R3 (atmo / više od 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ i turbo više od 1067cm ³ do 1333 cm ³)	– Grupa R automobili homologirani prije 31/12/2019 u skladu s Dodatkom J za 2029., čl. 260
	R3 (turbo / do 1620 cm ³ / nominalno)	– Grupa R automobili homologirani prije 31/12/2019 u skladu s Dodatkom J za 2019., čl. 260D
RC5	Rally5 (atmo do 1600 cm ³ i turbo do 1333 cm ³)	– Grupa Rally5 automobili homologirani od 01/01/2019 u skladu s Dodatkom J za 2026., čl. 260
	Rally5-Kit (atmo ili turbo do 1600 cm ³)	– Grupa Rally5-Kit automobili homologirani od 01/01/2024 u skladu s Dodatkom J za 2026., čl. 260B
	Rally5 (atmo do 1600 cm ³ i turbo do 1067cm ³)	– Grupa R1 automobili homologirani prije 31/12/2018 u skladu s Dodatkom J 2018, čl. 260
RC6	Rally 6 (turbo do 1620 cm ³ / atmo do 2000 cm ³)	– Automobili Grupe Rally6 homologirani od 01.01.2026. (pravilnici su trenutno u izradi)
NAT	– Automobili homologirani od strane ASN-a, u skladu s Dodatkom J za 2026., čl. _____, i odobreni od strane FIA-e nakon podnošenja nacionalnog/regionalnog obrasca za prihvaćanje automobila.	

Samo gore navedeni automobili ispunjavaju uvjete za osvajanje bodova u FIA Europskom reli trofeju.

Čl. 4.3.2 Prihvatljivi nacionalni automobili

Nacionalni/regionalni automobili ne smiju se svrstati u FIA klase definirane u članku 12.1. Mogu biti grupirani u 'NAT' klasu ili zadržati nacionalne klase HAKS-a.

Čl. 4.4 Članarine

S neobaveznom reklamom organizatora	Plaćanje do 29. svibnja 2026	Plaćanje poslije 29. svibnja 2026
Pravne osobe – natjecatelji ERT-a	800,00 €	1.000,00 €
Privatne osobe ERT-a*	600,00 €	800,00 €
Bez neobavezne reklame organizatora	Plaćanje do 29. svibnja 2026	Plaćanje poslije 29. svibnja 2026
Pravne osobe – natjecatelji ERT-a	1.600,00 €	2.000,00 €
Privatne osobe ERT-a*	1.200,00 €	1.600,00 €

*Privatni natjecatelji su oni gdje je vozač ujedno i natjecatelj (fizička osoba), a ostali su oni gdje je natjecatelj pravna osoba (klub, tim, ...).

Čl. 4.5 Podaci o uplati

Prijave će biti primljene samo ako je uplaćena ukupna članarina ili potvrda izdana od strane nacionalnog saveza, osim ako organizator ne odluči drugačije. Članarine treba uplatiti na slijedeći račun:

AUTO KLUB "DELTA" ZAGREB
HR-10000 Zagreb, Dragutina Rakovca 10
IBAN: HR4523600001102402329
SWIFT ZBAHR2X

4.6 Povrat članarine

Članarina se vraća u cijelosti

- ◆ ako se natjecanje ne održi
- ◆ timovima čija je prijava odbijena

Organizator može djelomično vratiti članarinu, ako natjecatelj ne može sudjelovati u natjecanju zbog dokazanog slučaja više sile i nakon istrage i po odluci Sportske komisije.

ČI. 5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim osobama, sukladno postojećim zakonima u Hrvatskoj, do 135.000 € za osobnu štetu i za štetu na objektima.

Servisna i timska vozila, uključujući i vozila s tablicama organizatora, ne smatraju se službenim vozilima rallya. Ona stoga nisu pokrivena osiguranjem i isključiva su odgovornost njihovih vlasnika.

ČI. 6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Vidi Dodatak 4 ovog Posebnog pravilnika: "Oglašavanje I identifikacija"

ČI. 6.1 Obavezna reklama organizatora

Organizator će svakoj posadi osigurati startni broj (67x17cm) koji prije tehničkog pregleda mora biti nalijepljen na njihov automobil na predviđena mjesta. Startni broj postavlja se vodoravno na gornji rub prednjih lijevih i desnih vrata, s brojem na prednjoj strani. Gornji dio broja mora biti između 7 cm i 10 cm ispod donje granice prozora. Nije dopušteno rezati startni broj.

ERT prihvatljiva vozila

Prostor veličine 67 x 6 cm, smješten odmah ispod prostora za natjecateljski broj, rezerviran je za promociju FIA Europskog rally trofeja.

Na taj prostor biti će zalijepljena slijedeća naljepnica:



ČI. 6.2 Neobavezna reklama organizatora

Neobavezna reklama organizatora objaviti će se u Biltenu

Mjesta na automobilu koja moraju biti slobodna:

Prostor iznad lijevog i desnog prednjeg blatobrana dimenzija 40 x 12 cm.

ČI. 7. GUME

ČI. 7.1 Korištenje guma za vrijeme rallya

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme rallya.

ČI. 7.2 Gume za upoznavanje staze

Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu s specifikacijama navedenim u članku 35.2. 2024 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva.

ČI. 7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni su sukladni s ostalim državama u EU.

ČI. 8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J, čl. 252.9.

ČI. 8.1 Postupak naručivanja goriva

Za ovaj rally neće biti naručivanja goriva.

ČI. 8.2 Krajnji rok za naručivanje goriva

Za ovaj rally neće biti naručivanja goriva.

ČI. 8.3 Distribucija goriva za ne prioritetne vozače

Za ovaj rally neće biti distribucije goriva za ne prioritetne vozače

ČI. 8.4 Dolijevanje goriva

ČI. 8.4.1 Točenje goriva dopušteno je samo u zoni za točenje goriva (RZ) i komercijalnim benzinskim postajama. Zabranjeno je točenje goriva u servisnom parku u bilo koje vrijeme.

ČI. 8.4.2 Za pristup prostoru za dolijevanje goriva, svo osoblje uključeno u postupak dolijevanja goriva mora nositi odjeću koja pruža odgovarajuću zaštitu od požara i uključuje najmanje: duge hlače, gornji dio dugih rukava, zatvorene cipele, rukavice i podkapu.

ČI. 8.4.3 Ekološka prostirka u području punjenja goriva (RZ)

Organizator će osigurati zaštitu tla pomoću ekološki prihvatljive prostirke.

ČI. 9. UPOZNAVANJE STAZA BRZINSKIH ISPITA

ČI. 9.1 Postupak registracije

Materijali za upoznavanje staze bit će posadama na raspolaganju u subotu, 06. lipnja 2026. od 08:00 do 19:00 sati i u srijedu i četvrtak 11/11. lipnja 2026. od 8:00 do 19:00 sati (Auto klub Delta Dragutina Rakovca 10, HR-10000 Zagreb).

Prilikom prijave za upoznavanje staze jedan od članova posade mora biti prisutan i ispuniti informativni list s podacima o automobilu za upoznavanje staze, broju mobitela i mjestu gdje natjecatelj boravi.

Za vrijeme postupka registracije za upoznavanje staze mora se pokazati polica osiguranja protiv odgovornosti. Broj za upoznavanje staze mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje staze na sredini gornjeg dijela vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

Vrijeme upoznavanja staze trajati će u:

- ◆ subota, 06. lipnja 2026. od 08:00 do 19:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- ◆ srijeda, 10. lipnja 2026. od 08:00 do 19:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- ◆ četvrtak, 11. lipnja 2026. od 08:00 do 19:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.)

ČI. 9.2 Posebna i/ili nacionalna ograničenja - ograničenje brzine na brzinskim ispitima

ČI. 9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na trasi rally-a je zabranjena.

ČI. 9.2.2 Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih propisa Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h, i na autocestama 130 km/h. Svijetla tijekom dana ne moraju uvijek biti upaljena.

ČI. 9.2.3 Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predložiti vremenski karton upoznavanja staze.

ČI. 9.2.4 Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ni u kom slučaju ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

ČI. 9.2.5 Svaki član posade koji je sudionik „52. Zagreb Delta Rally-a“, a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita relija prije subote 06. lipnja 2026., i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

ČI. 9.2.6 Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.

Čl. 9.2.7 Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu

Čl. 9.3 **Dopušteni broj prolazaka**
Dopuštena su najviše tri prolaska staze jednog brzinskog ispita

Čl. 9.4 **Instaliranje uređaja za kontrolu brzine (GPS)**
Za vrijeme upoznavanja u vozilima mora biti instaliran i uključen uređaj za praćenje posada (GPS).

Čl. 10. VERIFIKACIJA DOKUMENATA

Čl. 10.1 Dokumenti koji se moraju predložiti:

- ◆ Natjecateljska licenca
- ◆ Vozačka i suvozačka licenca
- ◆ Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna karta
- ◆ Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- ◆ Potpisana Izjave vozača i suvozača
- ◆ Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- ◆ Potpuno popunjen prijavni list
- ◆ Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- ◆ Prometna dozvola natjecateljskog vozila

Čl. 10.2 Raspored verifikacije

Verifikacija dokumenata održat će se u petak, 12. lipnja 2026. godine od 07:30 do 11:30 sati u Edukacijskom centru Tokić, Slavenska avenija 3A HR-10000 Zagreb.

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu objavljenom u Biltenu.

Čl. 11. TEHNIČKI PREGLED

Čl. 11.1 Mjesto i vrijeme tehničkog pregleda

Tehnički pregled će se održati u petak, 12. lipnja 2026. od 08:00 do 12:00 sati u Edukacijskom centru Tokić, Slavenska avenija 3A HR-10000 Zagreb.

Svaka se posada mora javiti na tehnički pregled prema rasporedu objavljenom u Biltenu.

Čl. 11.1.1 Obavezni dokumenti na tehničkom pregledu

- ◆ Ovjerena homologacija automobila
- ◆ SOS / OK znak (DIN A3 format)

Automobili FIA-A prioriternih vozača mogu za vrijeme rally-a koristiti jedan rezervni mjenjač i jedan set rezervnih diferencijala (prednji i/ili središnji i/ili stražnji). Ove rezervne komponente i one ugrađene u automobil bit će označene/zapečaćene na prvom tehničkom pregledu. Ovim automobilima moraju se ukloniti štitnici korita radi pečačenja mjenjača i diferencijala i moraju se držati uz automobil u svrhu vaganja.

Instalacija sustava za praćenje provjerit će se na tehničkom pregledu.

Čl. 11.1.2 Raspored tehničkog pregleda

Vidi program (SR čl. 3)

Svaka posada mora se javiti na tehnički pregled u vrijeme navedeno u rasporedu objavljenom u Biltenu.

Čl. 11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Člankom 252-7.7. Dodatka J.

Čl. 11.3 Prozorska stakla

Upotreba zatamnjenih stakala nije dopuštena u skladu sa člankom 253.11 „Prozori/mrežice“ Dodatka J FIA Sportskog kodeksa.

Čl. 11.4 Sigurnosna oprema

Sva oprema, uključujući kacige i FHR (prednji naslon za glavu) namijenjeni za korištenje, npr. HANS, moraju se pregledati na tehničkom pregledu. Vidi Dodatak 5 ovog Dodatnog pravilnika.

Čl. 11.5 Razina buke

Iz sigurnosnih razloga, samo na brzinskim ispitima, preporuča se mogućnost zaobilaženja prigušivača ispušnih plinova, pod uvjetom da je izlaz ispušnih plinova u skladu s Dodatkom J, a za automobile opremljene katalizatorom da sami plinovi prolaze kroz ovaj katalizator.

U svakom trenutku na dionicama ceste razina buke mora biti u skladu s Dodatkom J.

Čl. 11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički pregled s nalijepljenim rally naljepnicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički pregled (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijema prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 100,00 €
- 30 do 60 min 200,00 €
- više od 60 minuta 300,00 €

Čl. 11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Sve posade dužne su prilikom preuzimanja materijala/verifikacije preuzeti GPS uređaje i prije tehničkog pregleda postaviti sigurnosni sustav za praćenje posada kako bi se na istom izvršila provjera. Svaka posada/tim mora ostaviti kao polog vozačke licence koje će biti vraćene po povratku uređaja. Uputstva za instalaciju biti će dostupna na www.deltarally.eu.

Funkcionalnost uređaja provjeravati će se na tehničkom pregledu.

Čl. 12. OSTALI POSTUPCI**Čl. 12.1 Ceremonijalni start, procedura i redoslijed**

Ceremonijalni start će biti u Zagrebu u Kurelčevoj ulici u petak, 12. lipnja 2026. u 19:00 sati.

Obavezno je nošenje trkaćeg odijela. Prije starta nalaziti će se pred startno parkiralište prema čl. 40.1 RRSR

Čl. 12.2 Sastanak s vozačima

Sastanku s vozačima koji će se održati kod startnog podija 12. lipnja 2026. godine u 18:30 sati mora prisustvovati najmanje jedan član posade; u suprotnom, direktor utrke će izreći kaznu od 100 €. Predstavnici timova također mogu prisustvovati brifingu.

Čl. 12.3 Postupak na startu brzinskih ispita (svi brzinski ispiti)

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena.

5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označava se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu.

Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim. 50 cm iz startne crte postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sustavom, koji registrira pogrešan start.

Čl. 12.3.1 Manual start procedure

U slučaju primjene ručnog starta, nakon što posadi uruči vremenski karton, starter će odbrojavati 30" - 15" - 10", a posljednjih 5 sekundi jednu po jednu. Nakon što istekne tih 5 sekundi posada će dobiti znak za start.

Čl. 12.4 Završne procedure i ostale aktivnosti nakon završetka rally-a

Neće biti posebne procedure završetka. Natjecateljski dio relija završit će na VK 14B.

Čl. 12.4.1 Dostupnost sudionika

Sudionici koji parkiraju svoja vozila u Zatvoreno parkiralište, moraju ostati dostupni telefonom (mobilnim) do objave konačnih rezultata.

Čl. 12.5 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u VK 8C i VK 14C, bez kažnjavanja za raniji ulazak.

Čl. 12.6 Posebni brzinski ispit

Neće biti posebnog brzinskog ispita.

Čl. 12.7 Shakedown

Za sudjelovanje na shakedownu posade trebaju prijaviti u prijavnom listu ili najkasnije prilikom verifikacije. Sudjelovanje na shakedownu bit će dozvoljeno svim posadama koje su obavile verifikaciju i tehnički pregled. Na Shakedownu mogu sudjelovati samo natjecateljski automobili sa startnim brojevima, rally tablicama i reklamama organizatora. Na Shakedownu automobil mogu voziti samo članovi posade. Natjecatelji voze na vlastitu odgovornost i odgovorni su, moralno i financijski za bilo kakvu prouzročenu štetu. Svaki član posade na Shakedownu mora nositi FIA zaštitnu odjeću (kombinezon, kaciga, ...).

Tijekom Shakedowna servisiranje je dopušteno samo u servisu. Pored toga, servis je dopušten i na lokaciji u blizini shakedowna. Lokacija će biti objavljena u Putnoj knjizi.

Čl. 12.8 Područje usporavanja

U skladu s člankom 5.5.4.1 c) Dodatka H Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e za 2026. godinu, radi smanjenja brzine dolaska na kontrolnu točku zaustavljanja (Stop) na svakom brzinskom ispitu, koristit će se umjetne fizičke prepreke prilagođene konfiguraciji ceste s obje strane kolnika kako bi se posade prisilile na usporavanje. Plastični čunjevi bit će postavljeni najmanje 100 metara prije kontrolne točke zaustavljanja (Stop). Lokacije će biti naznačene u putnoj knjizi i označene tijekom upoznavanja staze.

Čl. 12.9 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme tijekom rallya biti će dostupno na broj telefona +385 18095

Čl. 13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA



Čl. 14. NAGRADE

Nagrade će se dijeliti za:

- | | |
|--|---|
| ◆ FIA Europski rally trofej za vozače | - 1. – 3. – mjesto |
| ◆ FIA Europski rally trofej za suvozače | - 1. – 3. – mjesto |
| ◆ FIA Junior Europski rally trofej za vozače | - 1. mjesto |
| ◆ FIA Master Europski rally trofej za suvozače | - 1. mjesto |
| ◆ Međunarodno zonsko prvenstvo Hrvatske | - sukladno članku 36. HAKS pravila za rally |
| ◆ Prvenstvo Hrvatske | - sukladno članku 36. HAKS pravila za rally |
| ◆ Otvoreno prvenstvo Zagreba | - sukladno članku 9. ZAS pravila za rally |

ČI. 15. ZAVRŠNE TEHNIČKI PREGLED/ PRIGOVORI /APELI**ČI. 15.1 Završni tehnički pregled**

Odmah nakon ciljnog podija, automobili odabrani od Sportske komisije bit će odvedeni na završni tehnički pregled koji će se održati u Edukacijskom centru Tokić, Slavenska avenija 3A HR-10000 Zagreb. Završni tehnički pregled započet će u nedjelju, 14. lipnja 2026. oko 18:15 sati.

Sve ekipe čiji će automobili biti podvrgnuti završnom tehničkom pregledu moraju slijediti upute nadležnih sudaca, čak i ako ih to sprječava da nastave prema TC 14C. Na završnom tehničkom pregledu moraju se predložiti izvorne FIA homologacije.

Završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan predstavnik natjecatelja kao i mehaničari s odgovarajućim alatima (u slučaju demontaže).

ČI. 15.2 Polog uz prigovor

Polog uz nacionalni (HAKS) prigovor iznosi **70,00 €**

Polog uz FIA prigovor i/ili zahtjev za reviziju je **1.000 €**. (plaća se u gotovini ili bankovnim transferom). Ako je polog uplaćen bankovnom doznakom, prigovoru mora biti priložen dokaz o uplati. U suprotnom, ili ako Sportska komisija smatra da dokaz o uplati nije zadovoljavajući, prigovor ili zahtjev za reviziju neće biti prihvatljivi.

Ako prigovor zahtijeva rastavljanje i ponovno sastavljanje jasno definiranog dijela automobila, Sportska komisija će na prijedlog voditelja Tehničke komisije odrediti dodatni iznos.

Polog mora biti uplaćen u gotovini ili bankovnom doznakom. Ako je polog uplaćen bankovnom doznakom, uz prigovor mora biti priložen dokaz o uplati. U suprotnom ili ako Sportska komisija smatra da dokaz o uplati nije zadovoljavajući, prigovor neće biti dopušten. Relevantni podaci o bankovnom računu su:

Crédit du Nord 50, rue d'Anjou F-75008 PARIZ,
Kôd banke: 30076 Kôd šaltera: 02020 Broj računa: 25368000200 ključ RIB 34
IBAN kod: FR 76 3007 6020 2026 3680 0020 034
Swift kod: NORDFRPP

ČI. 15.3 Pristojba uz apel

Polog za nacionalnu žalbu (HAKS) iznosi **800,00 €**

Polog za međunarodnu žalbu (FIA) iznosi **3.000,00 €**.

Svi apeli moraju se uložiti u skladu s člancima 13. i 15. Kodeksa i, gdje je primjenjivo, s FIA-inim Sudskim i disciplinskim pravilima.

ČI. 15.4 Novčane kazne

U skladu s člankom 12.8 FIA ISC, plaćanje kazni mora se izvršiti online, u roku od 48 sati od njihove obavijesti, na sljedećoj adresi: <https://fiafines.fia.com>.

Svako kašnjenje u plaćanju može dovesti do suspenzije tijekom razdoblja u kojem kazna ostaje neplaćena.

TAJNICA UTRKE**Zrinka ČEGELJ****DIREKTOR UTRKE****Zlatko GROTIĆ**

Leg 1, Sections 1, 2, 3 & 4							Saturday, June, 13 th 2026	
TC SS	Location	SS Distance	Liaison Distance	Total Distance	Target Time	First car due		
TC 0	START Zagreb, GNK Dinamo Stadium	-	0,00	0,00		09:01		
RZ 1	Refuel - All competitors - Zagreb Distance to next refuel	(29,06)	(86,42)	(115,48)				
TC 1	Omamno	-	39,34	39,34	00:55	09:56		
SS 1	Omamno - Donje Orešje 1	8,98	-	-	-	09:59		
TC 2	Moravče	-	23,97	32,95	00:50	10:49		
SS 2	Moravče - Laz Bistrički 1	7,38	-	-	-	10:52		
TC 3	Laz Bistrički	-	0,73	8,11	00:17	11:09		
SS 3	Laz Bistrički - Planina Gornja 1	12,70	-	-	-	11:12		
TC 3A	Zagreb, Technical zone IN	-	22,26	34,96	01:00	12:12		
TC 3B	Zagreb, Technical zone OUT, Regrouping IN	-	0,05	0,05	00:03	12:15		
	Regrouping				00:15			
TC 3C	Zagreb, Regrouping OUT, Service IN	-	0,00	0,00		12:30		
	Service A, Zagreb	(29,06)	(86,42)	(115,48)	00:30			
TC 3D	Zagreb, Service OUT	-	0,00	0,00	-	13:00		
RZ 2	Refuel - All competitors - Zagreb Distance to next refuel	(29,06)	(86,42)	(115,48)				
TC 4	Omamno	-	39,34	39,34	00:55	13:55		
SS 4	Omamno - Donje Orešje 2	8,98	-	-	-	13:58		
TC 5	Moravče	-	23,97	32,95	00:50	14:48		
SS 5	Moravče - Laz Bistrički 2	7,38	-	-	-	14:51		
TC 6	Laz Bistrički	-	0,73	8,11	00:17	15:08		
SS 6	Laz Bistrički - Planina Gornja 2	12,70	-	-	-	15:11		
TC 6A	Zagreb, Technical zone IN	-	22,26	34,96	01:00	16:11		
TC 6B	Zagreb, Technical zone OUT, Regrouping IN	-	0,05	0,05	00:03	16:14		
	Regrouping				00:15			
TC 6C	Zagreb, Regrouping OUT, Service IN	-	0,07	0,07		16:29		
	Service B, Zagreb	(29,06)	(86,42)	(115,48)	00:30			
TC 6D	Zagreb, Service OUT		0,00	0,00		16:59		
RZ 3	Refuel - All competitors - Zagreb Distance to next refuel	(8,04)	(54,42)	(62,46)				
TC 7	Prozorje	-	19,74	19,74	00:50	17:49		
SS 7	Prozorje - Dugo Selo 1	4,02	-	-	-	17:52		
TC 7A	Dugo Selo, Regrouping IN	-	3,47	7,49	00:21	18:13		
	Regrouping				00:40			
TC 7B	Dugo Selo, Regrouping OUT	-	0,00	0,00	-	18:53		
TC 8	Prozorje	-	9,72	9,72	00:23	19:16		
SS 8	Prozorje - Dugo Selo 2	4,02	-	-	-	19:19		
TC 8A	Zagreb, Technical zone IN	-	21,37	25,39	00:55	20:14		
TC 8B	Zagreb, Technical zone OUT, Service IN	-	0,12	0,12	00:03	20:17		
	Service C, Zagreb	(8,04)	(54,42)	(62,46)	00:45			
TC 8C	Zagreb, Service OUT, Parc ferme IN		0,00	0,00	-	21:02		
LEG 1, SECTION 1, 2, 3 & 4		66,16	227,26	293,42		SS/BI = 22,55%		
Overnight regrouping								
			Sunrise	05:06	Sunset	20:47		

SECTION 1

SECTION 2

SECTION 3

SECTION 4

Leg 2, Sections 5 & 6 Sunday, June, 14th 2026

TC SS	Location	SS Distance	Liaison Distance	Total Distance	Target Time	First car due
TC 8D	Zagreb, Parc ferme OUT, Service IN	-	0,00	0,00		8:01
	Service D, Zagreb	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
TC 8E	Zagreb, Service OUT	-	0,00	0,00	-	8:16
RZ 4	Refuel - All competitors - Zagreb Distance to next refuel	(42,18)	(83,08)	(125,26)		
TC 9	Drežnik Podokički	-	30,75	30,75	1:00	9:16
SS 9	Drežnik Podokički - Kladje 1	9,70	-	-	-	9:19
TC 10	Smerovišće	-	11,59	21,29	0:40	9:59
SS 10	Smerovišće - Grdanjci 1	16,30	-	-	-	10:02
TC 11	Stojdraga	-	6,17	22,47	0:35	10:37
SS 11	Stojdraga - Budinjak 1	16,18	-	-	-	10:40
TC 11A	Samobor, Technical zone IN	-	34,52	50,70	1:20	12:00
TC 11B	Samobor, Technical zone OUT, Regrouping IN	-	0,05	0,05	0:03	12:03
	Regrouping				0:40	
TC 11C	Samobor, Regrouping OUT, Remote service IN	-	0,00	0,00	-	12:43
	Remote Service E, Samobor	(42,18)	(83,08)	(125,26)	0:15	
TC 11D	Samobor, Remote service OUT	-	0,00	0,00	0:15	12:58
RZ 5	Refuel - All competitors - Samobor Distance to finish of the Rally	(42,18)	(102,78)	(144,96)		
TC 12	Drežnik Podokički	-	20,37	20,37	0:42	13:40
SS 12	Drežnik Podokički - Kladje 2	9,70	-	-	-	13:43
TC 13	Smerovišće	-	11,59	21,29	0:40	14:23
SS 13	Smerovišće - Grdanjci 2	16,30	-	-	-	14:26
TC 14	Stojdraga	-	6,17	22,47	0:35	15:01
SS 14	Stojdraga - Budinjak 2	16,18	-	-	-	15:04
TC 14A	Zagreb, Vlaška street, Holding zone IN	-	59,14	75,32	1:45	16:49
	Holding zone					
TC 14B	Zagreb, European square- FINISH PODIUM	-	0,00	0,00	0:41	17:30
TC 14C	Zagreb, GNK Dinamo Stadium, Parc ferme IN	-	5,51	5,51	0:30	18:00
LEG 2, SECTION 5 & 6		84,36	185,86	270,22	SS = 31,22%	
RALLY TOTAL		150,52	413,12	563,64	SS = 26,70%	

SECTION 5

SECTION 6

Sunrise	05:05	Sunset	20:47
----------------	--------------	---------------	--------------

SPECIALO STAGE		
NUMBER OF DIFFERENT SPECIAL STAGES		7
TOTAL NUMBER OF SPECIAL STAGES		14
TOTAL NUMBER OF TIME CONTROLS		37
DIFFERENT SERVICE LOCATIONS	ZAGREB / SAMOBOR	2
	15 min	2
	30 min	2
	45 min	1
TOTAL OF SERVICE LOCATIONS		6

v19.02.26.

DODATAK 2 – UPOZNAVANJE STAZA BRZINSKIH ISPITA

Za vrijeme upoznavanja staze, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.

Za vrijeme upoznavanja staze u vozilu se mogu nalaziti samo prijavljeni članovi posade (2 osobe).

2.1 Raspored upoznavanja staza:**Subota, 06. lipnja**

VK 1 / 4 Omamno – Donje Orešje 1 / 2 i Shakedown	08:00 – 13:00
VK 2 / 5 Moravče – Laz Bistrički 1 / 2	
VK3 / 6 Laz Bistrički – Planina Gornja 1 / 2	
VK / 12 Drežnik Podokički – Kladje 1 / 2	13:00 – 19:00
VK 10 / 13 Smerovišće – Grdanjci 1 / 2	
VK 11 / 14 Stojdraga - Budinjak 1 / 2	
VK 7 / 8 Prozorje – Dugo Selo 1/2	17:00 – 19:00

Srijeda / Četvrtak, 10. / 11. lipnja 2026:

VK 1 / 4 Omamno – Donje Orešje 1 / 2 i Shakedown	08:00 – 13:00
VK 2 / 5 Moravče – Laz Bistrički 1 / 2	
VK3 / 6 Laz Bistrički – Planina Gornja 1 / 2	
VK / 12 Drežnik Podokički – Kladje 1 / 2	13:00 – 19:00
VK 10 / 13 Smerovišće – Grdanjci 1 / 2	
VK 11 / 14 Stojdraga - Budinjak 1 / 2	
VK 7 / 8 Prozorje – Dugo Selo 1/2	17:00 – 19:00

Posadama je strogo zabranjena vožnja u suprotnom pravcu od utvrđenog smjera brzinskih ispita!

Za vrijeme upoznavanja staze biti će moguće najviše 3 puta proći svaki brzinski ispit.

Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!

DODATAK 3 – OSOBA ZA ODOSE S NATJECATELJIMA

Ja sam osoba zadužena za odnose s natjecateljima:



IVA VODENIK

Govorim:

- hrvatski
- engleski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete me po posebnim oznakama: crveni bluzon sa oznakom CRO. Uz to, svakoj ću se posadi predstaviti u petak, 12. lipnja 2026. na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu vozila.

Posade će me moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

- | | |
|---|---|
| ◆ Na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu | - Petak, 12. lipnja 2026. od 07:30 do 12:00 sati |
| ◆ U servisu i uredu rally-a | - Petak, 12. lipnja 2026. od 12:30 do 17:00 sati |
| ◆ Na ceremonijalnom startu | - Petak, 12. lipnja 2026. od 17:30 do 20:30 sati |
| ◆ U servisnom prostoru i uredu rallya | - Subota, 13. lipnja 2026. od 08:00 do 23:00 sata |
| ◆ U servisnom prostoru i uredu rallya | - Nedjelja, 14. lipnja 2026. od 07:30 do 15:00 sati |
| ◆ Na ciljnom podiju | - Nedjelja, 14. lipnja 2026. od 15:30 do 17:30 sati |
| ◆ U servisnom prostoru i uredu rallya | - Nedjelja, 14. lipnja 2026. od 18:00 do 20:00 sati |

DODATAK 4 – OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

1. NATJECATELJSKI BROJEVI

- 1.1** Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.
- 1.2** Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora
- 1.3** Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.
- 1.4** Jedan startni broj visine 15 cm debljina crte od 15 mm, fluorescentno narančaste boje (PMS 804), ne reflektirajući mora biti postavljen u gornjem kutu vjetrobranskog stakla, u području rezerviranom za natjecatelja prema članku 29.5.1 RRSR, na strani suvozača.
- 1.5** Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana u lijevom. Okolno područje površine 15 cm² sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.
- 1.6** Dva startna broja za svako stražnje bočno staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.
- 1.7** Jedna krovna podloga široka 50 cm i visoka 52 cm mora biti smještena na krovu vozila s vrhom postavljenim prema prednjem dijelu vozila. Matirani crni startni broj širok 5 cm i visok 28 cm, mora biti nalijepljen na bijeloj mat podlozi širokoj 50 cm i visokoj 38 cm. Reklama organizatora mora se uklopiti u to područje iste širine (50 cm) i 14 cm visine (ili 2 x 7 cm), i nalazi se iznad i / ili ispod brojeva. (opcionalno).
- 1.8** Jedna podloga koja se uklapa u pravokutnik 43 cm širine i 21,5 cm visine koja mora sadržavati najmanje natjecateljski broj i naziv relija.

2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

- 2.1** Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u:
- fontu Helvetica bijele boje;
 - velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala;
 - visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm
- Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila.
- Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena.
- Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, Sportska komisija će donijeti odluku o kazni.

Slika 1



DODATAK 5 – Izvadci iz Dodatka L FIA ISC koji se odnose na kombinezone, kacige i sve druge sigurnosne zahtjeve

Podsjećamo sve natjecatelje na Dodatak L Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e, posebno na Poglavlje III – Oprema vozača.

Kacige (Dodatak L, Poglavlje III, čl. 1)

Sve posade moraju nositi zaštitne kacige homologirane prema jednom od sljedećih FIA standarda:

- 8859-2015 (Tehnički popis br. 49),
- 8859-2024 ili 8859-2024-APB (Tehnički popis br. 107),
- 8860-2010 (Tehnički popis br. 33), ili
- 8860-2018 ili 8860-2018-ABP (Tehnički popis br. 69)

Vidi također Tehnički list br. 25.

Sustav za zaštitu glave i vrata (FHR, Dodatak L, Poglavlje III, čl. 3)

Sve posade moraju koristiti FIA-odobrene FHR sustave homologirane prema FIA standardu 8858.

Odobreni FHR sustavi, sidrišta i trake navedeni su u Tehničkom listu br. 29.

Vidi također tablicu kompatibilnosti kaciga u Dodatku L, Poglavlje III, čl. 3.3.

Vatrootporna odjeća (Dodatak L, Poglavlje III, čl. 2)

Svi vozači i suvozači moraju nositi kombinezone, kao i rukavice (opcionalno za suvozače), dugo donje rublje, potkapu, čarape i obuću homologirane prema FIA 8856-2018 (Tehnički popis br. 74).

Vozači i suvozači mogu nositi dodatno osobno donje rublje odobreno od FIA-e između kože i obveznog FIA-odobrenog donjeg rublja. Drugo donje rublje nije dopušteno.

Posebnu pozornost obratiti na odredbe čl. 2 koje se odnose na vezenje i tisak na vatrootpornoj odjeći (certifikati proizvođača itd.), **kao i na pravilno nošenje pojedinih dijelova odjeće. Vidi također Regionalni pravilnik za rally natjecanja, čl. 53.1.**

Biometrijski uređaji (Dodatak L, Poglavlje III, čl. 2.1)

Vozači smiju nositi uređaj za prikupljanje biometrijskih podataka tijekom utrke.

- Ako je biometrijski uređaj integriran u zaštitnu odjeću homologiranu prema FIA standardu 8856, tada odjeća mora biti homologirana prema standardima 8856 i 8868-2018.
- Ako je biometrijski uređaj samostalan, on mora biti homologiran prema FIA standardu 8868-2018. Taj se uređaj mora nositi uz odjeću homologiranu prema FIA standardu 8856.

Naočale ili kontaktne leće (Dodatak L, Poglavlje III, čl. 1.7)

Dopuštene su samo naočale ili kontaktne leće isključivo za korekciju vida, koje su navedene u međunarodnoj vozačkoj dozvoli.

Nošenje nakita (Dodatak L, Poglavlje III, čl. 5)

Nošenje bilo koje vrste nakita, uključujući ali ne ograničavajući se na lančice, narukvice ili satove, zabranjeno je tijekom natjecanja.

Iznimke od ovog pravila, pod uvjetom da CMO i/ili medicinski delegat ne smatraju da zbog veličine ili položaja mogu usporiti spašavanje ili otežati hitnu medicinsku pomoć, su:

- i. nošenje sata (satova) od strane suvozača, pod uvjetom da se nosi preko kombinezona,
- ii. nošenje jednog prstena pod uvjetom da ne ograničava prirodni raspon pokreta ruke, i
- iii. nošenje piercinga na tijelu pod uvjetom da se ne nalazi u i/ili oko usne šupljine.

POVEZANI LINKOVI:

FIA Međunarodni sportski pravilnik i dodaci:

FIA Tehnički listovi::

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

DODATAK 6 – SIGURNOST NATJECATELJA**1. Korištenje SOS/OK znakova**

- ◆ U svakom natjecateljskom vozilu mora se nalaziti crveni „SOS” znak i na suprotnoj strani zeleni „OK” znak veličine najmanje 42 x 29,7 cm (A3).
- ◆ U slučaju udesa kada je potrebna hitna medicinska pomoć, ukoliko je moguće, potrebno je odmah pokazati crveni „SOS” znak nailazećim vozilima ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- ◆ Sve posade kojima je pokazan crveni „SOS” znak ili koje uoče vozilo koje je imalo veliki udes te se oba člana posade nalaze u vozilu i ne pokazuju crveni „SOS” znak, moraju odmah i bez iznimke stati i pružiti pomoć. Sva vozila koja nailaze na takvo mjesto udesa također moraju stati. Drugo vozilo koje dođe do mjesta udesa mora proslijediti do iduće pozicije radio veze kako bi obavijestilo o udesu. Sva vozila koja dođu do mjesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz vozila hitne pomoći.
- ◆ U slučaju udesa gdje nije potrebna hitna medicinska pomoć, znak „OK” mora biti jasno pokazan članu posade nailazećeg vozila ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- ◆ Ukoliko posada napusti vozilo, znak „OK” mora biti istaknut tako da je vidljiv ostalim posadama.
- ◆ Svaka posada koja je u mogućnosti ali ne postupi po gore navedenim pravilima bit će prijavljena direktoru relija.
- ◆ Svaka posada koja odustane od natjecanja mora to čim prije prijaviti Organizatoru, osim u slučaju više sile. Svaka posada koja ne postupi po tom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.

2. Korištenje crvenog trokuta

- ◆ Svako natjecateljsko vozilo treba imati crveni trokut koji, u slučaju zaustavljanja na brzinskom ispitu, treba biti postavljen od strane člana posade na poziciji koja se može primijetiti i to najmanje 50 metara od pozicije vozila, kako bi upozorili nadolazeće vozače. Svaka posada koja ne postupi po ovom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.
- ◆ Ovaj trokut mora biti postavljen i u slučaju da se vozilo ne nalazi na cesti.

DODATAK 7 – MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO I PRVENSTVO HRVATSKE**UVJETI ZA VOZAČE:**

Pravo sudjelovanja na Međunarodnom zonskom prvenstvu i Prvenstvu Hrvatske u rally-u ima svaki natjecatelj koji ispunjava uvjete iz Dodatka A03 pravilnika o auto sportovima za 2026.

Na prijavnici je obavezno označiti prijavu za HAKS MZPH i/ili PH.

BODOVANJE

Za ukupni redoslijed i redoslijed u klasama vozača, suvozača i klubova temeljem članka 3. Dodatka A03 Pravilniku o auto sportovima na ovom natjecanju, dobivaju se bodovi prema sljedećoj tablici:

MJESTO	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
BODOVI	37,5	27	22,5	18	15	12	9	6	3	1,50

UVJETI ZA VOZILA I ČLANARINA

Vozila će biti razvrstana sukladno članku 9. Dodatka A03 Pravilnika o auto sportovima za 2026.

Članarina za ovo natjecanje primjenjivati će se sukladno članku 12. Dodatka A03 Pravilniku o auto sportovima za 2026.

REZULTATI:

Rezultati natjecanja za Međunarodno zonsko prvenstvo Hrvatske i Prvenstvo Hrvatske proglasiti će se sukladno članku 3. Dodatka A03 Pravilnika o auto sportovima za 2026.

NAGRADE:

Nagrade će se podijeliti sukladno Dodatka A03 Pravilnika o auto sportovima za 2026.

Za sve ostalo primjenjivati će se Dodatak A03 Pravilnika o auto sportovima za 2026.

DODATAK 8 – OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA U RALLY-U

Pravo sudjelovanja na Otvorenom prvenstvu Zagreba u rally-u ima svaki natjecatelj koji ispunjava uvjete iz članka 3. ZAS Dodatka A03 Sportskog pravilnika za 2026.

Na prijavnici je obavezno označiti prijavu za ZAS OPZ.

UVJETI ZA VOZILA I ČLANARINA

Vozila će biti razvrstana sukladno članku 5. ZAS Dodatka A03 Sportskog pravilnika za 2026.

Članarina za ovo natjecanje primjenjivati će se sukladno članku 3. ZAS Dodatka A03 Sportskog pravilnika za 2026.

REZULTATI:

Rezultati natjecanja za Otvorenog prvenstva Zagreba proglasiti će se sukladno članku 4. ZAS Dodatka A03 Sportskog pravilnika za 2026.

NAGRADE:

Nagrade će se podijeliti sukladno članku 9. Dodatka A03 Sportskog pravilnika za 2026.

Za sve ostalo primjenjivati će se ZAS Dodatka A03 Sportskog pravilnika za 2026.