

DELTA RALLY KROZ POVIJEST

1949.	<ul style="list-style-type: none"> • Utemeljeno Auto-moto društvo «Nafta» Gojlo (kod Kutine), kao prva auto-moto udruga radnika u okviru hrvatske naftne industrije.
1966.	<ul style="list-style-type: none"> • Utemeljeno Auto-moto društvo «INA» Zagreb.
1974.	<ul style="list-style-type: none"> • Organiziran «1. Delta tix rally», kao natjecanje za republičko Prvenstvo Hrvatske. • Pobjednici Tomislav Markt – Milena Markt, BMW-1600, AK «INA» Zagreb.
1986.	<ul style="list-style-type: none"> • «13. INA delta rally», upisan je u FIA kalendar kao natjecanje za regionalni Alpe Adria Cup.
1991.	<ul style="list-style-type: none"> • «INA delta rally», kandidat za Prvenstvo Europe.
1992.	<ul style="list-style-type: none"> • Utemeljen vlastiti nacionalni savez Hrvatski auto i moto sportski savez. • Utemeljen Auto-moto klub «INA delta» Zagreb, koji preuzima daljnju organizaciju ove priredbe. • «19. INA delta rally», natjecanje za Prvenstvo Europe, koeficijent 2. • Organizira se «Delta Timing», vlastita služba za mjerenje vremena i obradu rezultata. • Pobjednici Žarko Šepetavc – Nenad Krlić
1994.	<ul style="list-style-type: none"> • «21. INA delta rally», natjecanje za Prvenstvo Europe, koeficijent 5. • Pobjednici Niko Pulić - Davor Devunić,
1995.	<ul style="list-style-type: none"> • «22. INA delta rally», natjecanje za Prvenstvo Europe, koeficijent 10. • Pobjednici Niko Pulić – Davor Devunić,
1996.	<ul style="list-style-type: none"> • «23. Croatia delta rally», kandidat za Prvenstvo Europe, koeficijent 20. • INA Industrija nafte d.d. po prvi puta nije glavni pokrovitelj priredbe. • Grad Zagreb daje prvu snažnu podršku priredbi • Preustrojstvo Auto-moto kluba «INA delta» Zagreb, uz promjenu imena udruge u Auto klub «Delta» Zagreb.
1997.	<ul style="list-style-type: none"> • «24. INA Croatia delta rally». • INA-industrija nafte d.d. ponovno glavni pokrovitelj natjecanja.
2000.	<ul style="list-style-type: none"> • «27. INA Croatia delta rally». • Počasno pokroviteljstvo nad priredbom preuzima predsjednik Republike Hrvatske g. Stjepan Mesić. • Zagrebački automobilistički savez osigurava stalni status priredbe u «Programu javnih potreba u sportu grada Zagreba», kao velika tradicionalna priredba od posebnog značaja za Grad Zagreb.
2002.	<ul style="list-style-type: none"> • Donesena strategija razvitka „INA Croatia delta rallya“, s ciljem pridobivanja najvišeg FIA europskog statusa.
2004.	<ul style="list-style-type: none"> • Pobjednici Jura Šebalj i Toni Klinc, AK Sljeme Zagreb.
2005.	<ul style="list-style-type: none"> • «32. INA Croatia delta rally», • Organizacijske pripreme natjecanja pomaže g. Fred Gallagher (Škotska) višestruki svjetski rally prvak, danas automobilistički sportski menadžer. • U sastavu delegacije Organizacijskog odbora za prijam kod predsjednika Republike Hrvatske prijavljen i Ari Vatanen (Finska) višestruki svjetski rally prvak, sada član Europskog parlamenta. • Predvozač na reliju je bio Nial McShea, svjetski prvak u grupi N 2004.g. • Pobjednici Jura Šebalj i Toni Klinc, AK Sljeme Zagreb.
2006.	<ul style="list-style-type: none"> • Natjecanje je održano u statusu „FIA Regionalni rally kup - Centar“ – koeficijenta 10 i službeni kandidat za Prvenstvo Europe. • Snažna međunarodna prezentacija priredbe i lobiranje urodili su plodom: FIA je prihvatila kandidaturu i potvrdila upis u kalendar Rally prvenstva Europe za 2007.g.
2007.	<ul style="list-style-type: none"> • Natjecanje je održano kao, jedna od deset, priredbi Prvenstva Europe. • Pobjednici Jura Šebalj i Toni Klinc, AK „Sljeme“ Zagreb.
2009.	<ul style="list-style-type: none"> • Start, cilj, servisno parkiralište i direkcija relija organizirani u „Areni Zagreb“. • INA Industrija nafte d.d. prestaje biti glavni pokrovitelj priredbe. • Nacionalni savez (HAKS) preuzima status Suorganizatora priredbe.
2010.	<ul style="list-style-type: none"> • Natjecanje planirano u Zagrebu je otkazano i odlukom HAKS-a i Promotora organizirano u Rijeci i okolici.
2011.	<ul style="list-style-type: none"> • Natjecanje pod imenom „37. Zagreb Delta Rally“, sada u sustavu FIA Srednjeeuropskog prvenstva nastavlja tradicijama europske „delte“.
2013.	<ul style="list-style-type: none"> • Natjecanje se udružuje s priredbom „15. Martinski rally“i organizira na atraktivnim stazama Martin Brega u Dugom Selu i okolici
2014.	<ul style="list-style-type: none"> • Jubilarno 40-to natjecanje organizira se ponovno na sljemenskim stazama u suorganizaciji s Gradom Zagrebom i pod glavnim pokroviteljstvom INA d.d.
2015.	<ul style="list-style-type: none"> • INA Delta Rally uvršten je u viši rang natjecanja FIA EUROPSKI RALLY TROFEJ (FIA-ERT) ZA VOZAČE I SUVOZAČE
2018.	<ul style="list-style-type: none"> • INA Delta Rally uvršten je u ALPA ADRIA RALLY CUP
2019.	<ul style="list-style-type: none"> • INA Delta Rally boduje se po prvi puta za FIA RGT CUP
2020.	<ul style="list-style-type: none"> • Usprkos pandemiji korona virusa koja je zadesila cijeli svijet, Delta je održana u jesenskom terminu.